

蓄電システム マーケットレポート 公開版 (トピックス only ver.)
ESS(Energy Storage System) Market Report public ver. (Topics only ver.)
～ October. 2019 ～

2019. 11. 10

株式会社高橋技術研究事務所/T2R0

1. 今月の主なニュース / The main news of this month

1.1 SHARP、住宅用クラウド蓄電池システムを発売 (2019/10/2)

2020年1月発売。停電時の出力を5.5kVAかつ200V対応として、家中のコンセントを使用可能とした。また蓄電池は6.5kWhを2台組み合わせて13.0kWhへの増設も可能。明記はないが、蓄電池用コンバータもセットで実質的なハイブリッドタイプ。

[リリース元] <https://corporate.jp.sharp/news/191002-a.html>

[English] SHARP start to sell new residential ESS (October.2.2019)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.2 京セラ、住宅用蓄電システム「Enerezza(エネレッツァ)」を製品化 (2019/10/2)

正負の電極が粘土(クレイ)状になっている新開発のクレイ型リチウムイオン蓄電池を使用。従来の液体型リチウムイオン蓄電池と比べて、長寿命、高安全性、低コストが特長とのこと。蓄電池は5kWh、10kWh、15kWhの3種を用意。2020年1月以降に少量限定販売を開始、本格量産の開始は2020年秋を計画。

[リリース元] https://www.kyocera.co.jp/news/2019/1002_chio.html

[English] KYOCERA developed new residential ESS “Enerezza” with clay battery (October.2.2019)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.3 Qセルズ初、1日2サイクル・最大28kWh分の電力が使用可能な 新型住宅用ハイブリッド蓄電システムを発売 (2019/10/3)

卒FITユーザー向けに、田淵電機の住宅用ハイブリッド蓄電システム「EIBS7(アイビスセブン)」を取り扱う。

[リリース元] <http://www.q-cells.jp/press/20191003#b8081>

[English] Q-cells start to sell new residential ESS (October.3.2019)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.4 ネクストエナジー、米国シリコンバレーのIT会社 Infiswift Technologies 社に追加出資 (2019/10/16)

追加出資による株式の保有割合は25%に。これまで共同開発を進めてきた次世代ビジネスプラットフォーム及び、同社が保有するIoT+AIを活用した蓄電池の効率的な制御によるVPPプラットフォーム開発を推進すること。

[リリース元] <https://www.nextenergy.jp/information/191016/>

[English] Next Energy decided additional invest to Infiswift Technologies (October.16.2019)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.5 中国電力、EV駆動用バッテリーのリユース技術を活用したバーチャルパワープラント実証試験について (2019/10/17)

マツダ、明電舎との共同の実証試験。具体的には、既にPV、EVおよび電気温水器等を統合制御する実証を行なっている中国電力エネルギー総合研究所に、新たなリソースとしてEVの駆動用バッテリーをリユース

した定置型蓄電池システムを設置し、応答性、蓄電池の劣化特性などを評価する。

[リリース元] <http://www.energia.co.jp/assets/press/2019/p191017-1a.pdf>

[English] CHUGOKU ELECTRIC start demonstration test with recycled battery from MAZUDA (October.17.2019)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.6 東北電力他 電気自動車を活用したバーチャルパワープラント構築に向けた「V2G実証プロジェクト」の継続実施について～電力需給バランス調整機能のさらなる検証および新たなビジネスモデルの検討～ (2019/10/23)

EVの蓄電池を活用しV2G (Vehicle to Grid) の構築に向けて「①カーシェアモデル」「②観光施設モデル」「③事業所モデル」の3モデルについて、充放電スタンドを計6台使用する実証プロジェクトに取り組む。NEDO案件であり、期間は同日より来年3月31日まで。

[リリース元] https://www.tohoku-epco.co.jp/news/normal/1203578_1049.html

[English] TOHOKU ELECTRIC start VPP demonstration test Project with EV batteries. (October.23.2019)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.7 伊藤忠 車載用電池リユース、リサイクル事業会社との資本業務提携について (2019/10/28)

中国にて車載用電池のリユース、リサイクル事業を手掛けるShenzhen Pandpower社との業務提携。同社の電池を用いて車載用電池のコンテナ型定置用蓄電池への再利用ビジネスを開始する。また同社はBYDの関連会社であり、技術的にも優位性あり。

[リリース元] <https://www.itochu.co.jp/ja/news/press/2019/191028.html>

[English] ITOCHU Announces Capital and Business Alliance with Automotive Battery Reuse and Recycling Company (October.28.2019)

[source] <https://www.itochu.co.jp/en/news/press/2019/191028.html>

以 上 / end of report

注意/Notice

本書は、企業等のWeb掲載プレスリリースをピックアップして、その詳細および解説を加えております。

このため、各プレスリリースに著作内容を含む場合にはその著作権は掲載元の企業等に帰属します。

本書の無断転載を禁じます。

Copyright TAKAHASHI TECHNICAL RESEARCH OFFICE. All rights reserved.